



# NOVO PEUGEOT 208

Equipamentos e Características Técnicas

Outubro 2025

Ano Modelo H0 | Edição V1



# GAMA



## STYLE

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos analógico com ecrã a cores de 3,5
- Ar condicionado manual
- Retrovisores exteriores com desembaciador com regulação elétrica e rebatimento manual
- Jantes em aço de 16"
- Touch screen 10" & Rádio com Bluetooth & e-call b-call  
Radio DAB com ecrã tátil 10" SD Bluetooth®, Mirror Screen sem fios e-cal & b-call
- Faróis Peugeot ECOLED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante
- Ajuda ao estacionamento traseiro
- Novo badge "E" na lateral traseira no BEV

### ESPECIFICIDADES DA GAMA ELÉTRICA

- Ar condicionado automático
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico
- Cabo elétrico modo 3 trifásico 22 kW
- Carregador embarcado de 7,4 kW monofásico bi-direcional



## ALLURE

Equipamentos adicionais ao STYLE

- Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento dianteiro e traseiro
- Ar condicionado automático
- Peugeot i-Cockpit® com ecrã digital 10" HD & e-call b-call
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido e escurecido
- Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente
- Retrovisor interior electrocromático
- Jantes em liga leve de 16" adiamantadas
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico

### Especificidades no gasolina 100cv

- Consola baixa, sem apoio de braço central, travão elétrico, seletor «Drive Mode» e portas usb na segunda fila.



## GT

Equipamentos adicionais ao ALLURE

- Visiopark 1 (câmara de marcha-atrás HD)
- Peugeot i-Cockpit® 3D com ecrã digital 10" HD
- Retrovisor interior electrocromático
- Cavas de rodas em preto brilhante
- Tapetes dianteiros e traseiros
- Faróis Peugeot Full LED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras
- Acesso e Ligação mãos-livres
- Jantes em liga leve de 17" adiamantadas

# GAMA

**STYLE****ALLURE****GT**

## MOTORES

### GASOLINA

1.2 Gasolina 100 cv CVM6

X

X

-

Hybrid 110 cv e-DCS6

X

X

-

Hybrid 145 cv e-DCS6

-

X

X

### ELÉTRICO

Motor Elétrico 100 kW (136 cv) com bateria 50 kWh

X

X

-

Motor Elétrico 115 kW (156 cv) com bateria 51 kWh

X

X

X



# EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

## SEGURANÇA

- 6 Airbags  
Airbags frontais adaptativos, airbags laterais dianteiros, tipo cortina dianteiro e traseiro
- Encosto de cabeça regulável em altura dianteiro (x2) e traseiro (x3)
- ESP + Ajuda ao arranque em subida + Detecção indireta de pressão baixa dos pneus
- Fixações ISOFIX
- Luzes dianteiras em LED assinatura 3 garras

## SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Pack Safety  
Cruise Control  
Travagem de emergência automática com alerta de risco de colisão  
Alerta passivo de transposição involuntária de linha  
Reconhecimento e recomendação de sinais de velocidade  
Alerta de atenção do condutor
- Ajuda ao estacionamento traseiro

## CONFORTO

- 4 "pegas" de suporte (2 na dianteira e 2 na traseira)
- Ar condicionado manual
- 4 vidros elétricos sequencias com anti-entalamento
- Direção assistida elétrica
- Pack visibilidade  
Acendimento automático dos faróis (médios) com "Follow me home"



## EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

### ESTOFOS & BANCOS

- Banco traseiro rebatível 1/3 - 2/3
- Banco do condutor com regulação em altura manual

### MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- 6 Altifalantes

2 tweeters et 2 woofers na frente e 2 altifalantes a trás

- Tomada 12V na consola central

### EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES E-208

- Ar condicionado automático
- Cabo de carregamento trifásico modo 3 de 22kW
- Carregador embarcado de 7,4 kW bi-direcional
- Peugeot Connect SOS & Assistance

SOS & Assistance : Chamada de emergência automática ou manual através do botão SOS, e ligação direta à plataforma PEUGEOT Assistance (24/24h 7/7d)





# VERSÃO STYLE

Equipamentos adicionais ao equipamento de série

## SEGURANÇA

- Faróis Peugeot ECOLED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras

## ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira em preto brilhante
- Capas de retrovisores em preto brilhante
- Frisos dos vidros em preto mate
- Badge "STYLE" na lateral traseira com letras em cinzento basáltico e contorno em laranja Sunlight - **nov**

## ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante  
Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante com detalhes em verde Calcite
- Forras das portas traseiras com decoração Karsten
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido Rimini Mistral - **nov**
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante

## CONFORTO

- 1 comando com 3 botões e 1 chave
- Consola baixa com travão de estacionamento manual
- Iluminação interior  
3 Luzes (lâmpadas) à frente  
Luz na bagageira
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos analógico



# VERSÃO STYLE

Equipamentos adicionais ao equipamento de série

## CONFORTO

- Retrovisor interior manual
- Retrovisores exteriores com desembaciador, rebatimento manual
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido temporizado

## ESTOFOS & BANCOS

- Estofos em tecido RENZO com pespontos em cor de laranja SUNRISE - **novo**

## JANTES & RODAS

- Jantes em aço de 16" MONTI

## MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- Touch screen 10" & Rádio com Bluetooth & e-call / b-call  
Bluetooth®, Mirror Screen sem fios (Apple CarPlay™ / Android Auto™)  
Ecrã com Toggles Switches  
1 tomada USB tipo C (dados+carregamento) na consola dianteira  
e-cal & b-call

## EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES E-208

- Limpa vidros automáticos
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico  
1 tomada USB tipo C (Carregamento) e 1 USB tipo A (Carregamento) para 2ª fila  
Seletor de modo de condução Normal/Eco/Sport





## VERSÃO

### ALLURE Equipamentos adicionais ao SE STYLE

#### SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento dianteiro

#### ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira na cor da carroçaria

#### ESTÉTICA INTERIOR

- Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante com detalhes em cor Quartz
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido/TEP Isabella com pespontos Quartz

#### CONFORTO

- Ar condicionado automático
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico , nas versões hybrid e elétricas  
1 tomada USB tipo C e 1 tomada USB tipo A para 2ª fila  
Seletor de modo de condução (Normal/Eco com CVM, Normal/Eco/Sport com EAT8 e versões elétricas)
- Consola baixa, sem apoio de braço central, travão elétrico, seletor «Drive Mode» e portas usb na segunda fila.
- Iluminação interior  
3 Luzes à frente em LED
- Limpa-vidros automáticos





## VERSÃO

### ALLURE Equipamentos adicionais ao SE STYLE

#### CONFORTO

- Peugeot i-Cockpit® com painel digital de 10 polegadas
- Retrovisor interior electrocromático
- Retrovisores exteriores rebatimento elétrico
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido e escurecido

#### ESTOFOS & BANCOS

- Estofos tri-material tecido CASUAL LOMSA com pespontos Quartz

#### JANTES & RODAS

- Jantes em liga leve de 16" adiamantadas NOMA

#### MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Connect®  
Rádio DAB com ecrã tátil a cores de 10" HD  
Bluetooth®, Mirror Screen sem fios (Apple CarPlay™ / Android Auto™), Wifi  
Ecrã com i-Toggles virtuais personalizáveis  
1 tomada USB tipo C (dados + carregamento) e 1 tomada USB tipo C  
(Carregamento) na consola dianteira  
e-call / b-call



## VERSÃO

### GT Equipamentos adicionais ao Allure

## SEGURANÇA

- Comutação automática das luzes
- Faróis Peugeot Full LED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras

## SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Visiopark 1 (câmara de marcha-atrás HD)

## ESTÉTICA EXTERIOR

- Cavas de rodas em preto brilhante
- Soleiras de porta em alumínio com assinatura PEUGEOT em preto
- Ponteira de escape cromada (duplas no Híbrido 145cv)

## ESTÉTICA INTERIOR

- Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante e iluminação em LED (8 cores)
- Forras das portas traseiras com friso em brilhante
- Teto interior em preto
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido/TEP Isabella com pespontos Adamite
- Pedais em alumínio
- Tapetes dianteiro e traseiro
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante e monograma GT





# VERSÃO

## GT Equipamentos adicionais ao Allure

### CONFORTO

- Acesso e Ligação mãos-livres Proximity
- Palas com espelho de cortesia e luzes em LED
- Iluminação na parte inferior
- Iluminação de ambiente com 8 cores
- Iluminação interior
  - 3 Luzes à frente em LED
  - 2 Luzes de leitura atrás em LED
- Para-brisas acústico
- Peugeot i-Cockpit® 3D com painel digital 10 polegadas 3D
- Retrovisor interior electrocromático
- Retrovisores exteriores com desembaciador, rebatimento elétrico, e iluminação

### ESTOFOS & BANCOS

- Estofos em tecido BELOMKA com pespontos em verde Adamite
- Banco do passageiro com regulação em altura manual

### JANTES & RODAS

- Jantes em liga leve 17" YANAKA +roda sobresselente de dimensão reduzida (versões ICE)
- Jantes em liga leve 17" YANAKA (versões BEV)





# JANTES



## Jantes em aço de 16" MONTI

Tampão Cinzento Eclat & Preto, verniz mate

**De série no Style**



## Jantes em liga leve de 16" NOMA

Adiamantadas preto Orbital e verniz brilhante

**De série no Allure**



## Jantes em liga leve 17" YANAKA

Adiamantadas preto Orbital e verniz brilhante

**De série no GT**

# CORES

## CORES METALIZADAS



**Amarelo Águeda**

M0EQ - Cor gratuita



**Cinzento Selenium**

M0LD - Em opção . Indisponível no STYLE



**Cinzento Artense**

M0F4 - Em opção



**Preto Perla Nera**

M09V - Em opção

## CORES NACARADAS/ENVERNIZADAS



**Vermelho Elixir**

M5VH - Em opção . Indisponível no STYLE



**Azul Vertigo**

M6SM - Em opção . Indisponível no STYLE

## CORES OPACAS



**Branco Okenite**

M0SU - Em opção

## BANCOS E ESTOFOS



**Estofos tecido RENZO com pespontos em cor de laranja SUNRISE**

G9FX

**De série no STYLE**

**Estofos em tecido CASUAL LOMSA com pespontos Quartz**

AQFX

**De série no ALLURE**

**Estofos em tecido BELOMKA com pespontos em verde Adamite**

ATFX

**De série no GT**



# BANCOS E ESTOFOS



## Interior em Alcantara Executive :

- Bancos dinâmicos Mistral Alcantara Iconium com dois tons de verde Adamite e costuras Tramontana / teto Mistral
- Banco do condutor com ajuste em altura
- Assentos do condutor e passageiro aquecidos

WNFX

Em opção no GT

OPÇÕES

		STYLE		ALLURE	GT
SEGURANÇA					
Gancho de reboque RDSO		AQ05	○ / -(1)	○ / -(1)	○ / -(1) Exceto Hybrid
SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO					
Pack Drive Assist Cruise control adaptativo	Apenas para caixas manuais	ZVK7	-	○ / -(1)	○
Pack Drive Assist Plus Cruise control adaptativo Função Stop & Go Assistente de manutenção de faixa	Apenas disponível caixas automáticas	ZVKU	-	○	○
ESTÉTICA EXTERIOR					
Cores metalizadas		M0–	○	○	○
Cores nacaradas/envernizadas	Indisponível no STYLE	M5/M6–	-	○	○
Cores opacas		P0WP	○	○	○
Teto Black Diamond Perla Nera	Incompatível com a cor Preto Perla Nera	JD20	-	-	○
CONFORTO					
PACK ACCESS - <b>NOVO</b> Acesso e ligação mãos-livres Proximity Carregamento por indução do smartphone (15 W) Tampa basculante do compartimento da consola central		J6XE	-	○	-
Teto panorâmico com cortina em tecido e comando manual		OK01	-	-	○
ESTOFOS & BANCOS					
INTERIOR EM ALCANTRA EXECUTIVE: - Estofos em tecido CAPY / TEP / Alcantara® Mistral ICONIUM, pespontos em verde Adamite e Tramontane - Banco do condutor com regulação elétrica, massagens e aquecido - Banco do passageiro com regulação manual em altura manual e aquecido		WNFX	-	-	○

(1) Versão térmica/ Versão elétrica

● : Série   ○ : Em opção   - : Indisponível

# OPÇÕES

## JANTES & RODAS

Kit pré-instalação roda suplente

Jantes 16" MONTI+ Kit de reparação anti-furo

Jantes em liga leve 16" NOMA + Kit de reparação anti-furo

## MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

### PACK VISION & PACK NAVEGAÇÃO– NOVO

PEUGEOT I-CONNECT ADAVANCE

Navegação 3D conectada (Europa) com ecrã 10" HD  
Reconhecimento de voz em linguagem natural  
Serviço de Navegação conectada TomTom® (TomTom® Trânsito, e Aviso Zonas de perigo com subscrição de 3 anos incluída  
Ecrã com i-Toggles virtuais personalizáveis  
Peugeot Connect SOS & Assistance

VISIOPARK 2

Sensores de estacionamento traseiro e frontal  
Camara HD de marcha a trás e frontal (VP2)  
Sistema passivo de vigilância de ângulo morto

### PACK VISION & PACK NAVEGAÇÃO & INDUÇÃO–NOVO

PEUGEOT I-CONNECT ADAVANCE

Navegação 3D conectada (Europa) com ecrã 10" HD  
Reconhecimento de voz em linguagem natural  
Serviço de Navegação conectada TomTom® (TomTom® Trânsito e Aviso Zonas de perigo com subscrição de 3 anos incluída  
Ecrã com i-Toggles virtuais personalizáveis  
Peugeot Connect SOS & Assistance

VISIOPARK 2

Sensores de estacionamento traseiro e frontal  
Camara HD de marcha a trás e frontal (VP2)  
Sistema passivo de vigilância de ângulo morto

CARREGAMENTO POR INDUÇÃO

## EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

Carregador embarcado de 11Kw Trifásico bi-direcional  
(apenas disponível na motorização 156 cv)

Carregador embarcado de 11Kw Trifásico bi-direcional  
(apenas disponível na motorização 136 cv)

Bomba de calor

<sup>(1)</sup> Versão térmica / Versão elétrica

● : Série   ○ : Em opção   - : Indisponível

STYLE

ALLURE

GT

○ / <sup>(1)</sup> ZHG6

○ / <sup>(1)</sup> ZHK1

-

ZHHU

○

-

-

ZHK0

-

○

-

J6KY

-

○ / <sup>(1)</sup> ○

-

-

J6IK

-

-

○ / <sup>(1)</sup> ○



## DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



### Pack DRIVE ASSIST PLUS<sup>(1)</sup>

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.

<sup>(1)</sup> Em opção ou indisponível consoante a versão.



### PEUGEOT i-Connect® Advanced

PEUGEOT i-Connect® Advanced oferece uma experiência de tecnologia completa, com a sua navegação conectada TomTom®. Para uma melhor legibilidade, a navegação pode ser visualizada na totalidade no touchscreen HD 10" e atualizada "over the air" (uma vez por mês). É facilmente personalizável com diferentes widgets como um tablet.

« OK PEUGEOT », o comando de reconhecimento vocal por voz natural, permite melhorar a segurança e o conforto de utilização e dá acesso a todas as funcionalidades.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA		HYBRID 48V	
	100 cv S&S CVM6	Hybrid 110 cv	Hybrid 145 cv	
MOTORES				
Potência (cv)	100	110	145	
Cilindrada (cm³)	1 199	1 199	1 199	
Número de cilindros / Disposições	3 em linha	3 em linha	3 em linha	
Número de válvulas por cilindro	4	4	4	
Potência máxima (kW CEE/cv CEE às rpm)	75 / 100 à 5 500	81 / 110 à 5 500	107 / 145 à 5 500	
Binário máximo (Nm CEE às rpm)	205 / 1 750	205 / 1 750	230 / 1 750	
Stop & Start	Sim	Não	Não	
Norma antipoluição	EURO 6d	EURO 6e.bis	EURO 6e.bis	
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	
Intervalo de manutenção	20 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano	
CAIXA DE VELOCIDADES				
Tipo	Manual	Automática	Automática	
Nº de velocidades	6	6	6	
BATERIA				
Tecnologia	-	lão Lítio	lão Lítio	
Número de células/ módulos	-	12	12	
Capacidade total / útil (kWh)	-	0,432/ 0,890	0,432/ 0,890	
Peso (kg)	-			
Tensão total (V)	-	48	48	

\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o “Novo Ciclo Europeu de Condução” (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/proto-colo-wltp.html>

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GASOLINA	HYBRID 48V	
100 cv S&S CVM6	Hybrid 110 cv	Hybrid 145 cv

## PESO

Massa, sem carga	1 090	1 175	1228
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 595	1 670	1690
Peso máx. rebocável com travão (kg)	1 200	1 200	1200
Peso total rolante autorizado (kg)	2 795	2 870	2890

## PERFORMANCES (Só com o condutor)

Velocidade máxima (km/h)	194	193	210
0-100 km/h (s)	10,1	9,8	8,1
1 000 m após o arranque (s)	31,4	31,2	29
		7,1 (on Drive)	5,7 (on Drive)
80 a 120 km/h na última velocidade (s)	13,0		

## CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo misto em ciclo WLTP mínimo (l/100km)	5,2	4,5	4,6
Consumo misto em ciclo WLTP máximo (l/100km)	5,4	4,7	4,7
Emissões de CO <sub>2</sub> misto mínimo WLTP (g/km)	109	96	97
Emissões de CO <sub>2</sub> misto máximo WLTP (g/km)	127	116	117

## RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	195/55 R16 H	195/55 R16 H	
	205/45 R17 H	205/45 R17 H	205/45 R17 H
Pneu sobressalente	Não tem disponível de série		
Diâmetro de viragem entre paredes (m)	10,4		

## TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm Tambor 8" com travão manual	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm Tambor 9" com travão manual	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm
Tipo de suspensão à frente / atrás	Pseudo McPherson / Eixo de travessa deformável		

\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o “Novo Ciclo Europeu de Condução” (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/proto-colo-wltp.html>



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## ELÉTRICO

### Motor Elétrico 136 cv (100 kW)

### Motor Elétrico 156 cv (115 kW)

#### MOTORES

Potência (cv)	136	156
Tecnologia	Síncrono de íman permanente	Síncrono de íman permanente
Potência máxima (kW CEE - cv CEE / rpm)	100 - 136 / 5 500	115 - 156 / 4 500 a 7 000
Binário máximo (Nm CEE / rpm)	260 / entre 300 e 3 674	260 / entre 500 e 4 060

#### TRANSMISSÃO

Tipo	Automática	Automática
Nº de velocidades	Redutor 1 velocidade	Redutor 1 velocidade

#### BATERIA

Tecnologia	lão Lítio	lão Lítio
Número de células/ módulos	18	17
Capacidade total / útil (kWh)	46,3	48,1
Peso (kg)	345	340
Tensão total (V)	400	376
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos

#### PESO

Massa, sem carga	1 455	1 455
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 910	1 910
Peso máx. rebocável (kg)	-	-

#### PERFORMANCES (Só com o condutor)

Velocidade máxima (km/h)	150 (Modo sport)	150 (Modo sport)
0-100 km/h (s)	9,0	8,2
1 000 m após o arranque (s)	31,5	30,7
30 a 60 km/h em modo Drive (s)	2,0	2,0
60 a 90 km/h em modo Drive (s)	3,3	2,7
80 a 120 km/h em modo Drive (s)	6,6	5,3

\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o “Novo Ciclo Europeu de Condução” (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/proto-colo-wltp.html>

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICO	
Motor Elétrico 136 cv (100 kW)	Motor Elétrico 156 cv (115 kW)

## AUTONOMIA E CONSUMO

Autonomia em ciclo WLTP misto (km)*	351-363	423 - 433
Autonomia em ciclo WLTP urbano (km)*	472 - 498	536- 554
Consumo em ciclo WLTP misto (kWh / 100 km)*	15,4 – 16,1	14 – 14,5
Consumo em ciclo WLTP urbano (kWh / 100 km)*	11,2 – 11,9	10,4 – 10,8

## CARREGAMENTO (a uma temperatura de 20°C um carregamento de 20% a 80%)

Capacidade máxima AC (kW)	11	11
Capacidade máxima DC (kW)	100	100
Tempo com tomada doméstica tipo « Green’UP » 3,2 kW AC (h)	10h30	10h30
Tempo em posto de carregamento 7,4 kW AC ; carregador embarcado 7,4 kW / 11 kW (h)	4h30 / 4h30	4h25 / 4h25
Tempo em posto de carregamento 11 kW AC ; carregador embarcado 7,4 kW / 11 kW (h)	9h05 / 3h05	9h05 / 2h55
Tempo em posto de carregamento rápido 100 kW DC (h)*	25 min	27 min

## RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	195/55 R16 H	195/55 R16 H
	205/45 R 17H	205/45 R17 H

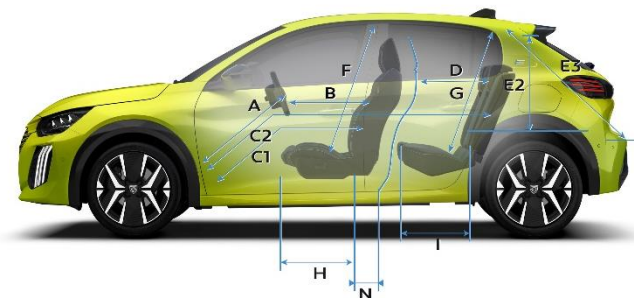
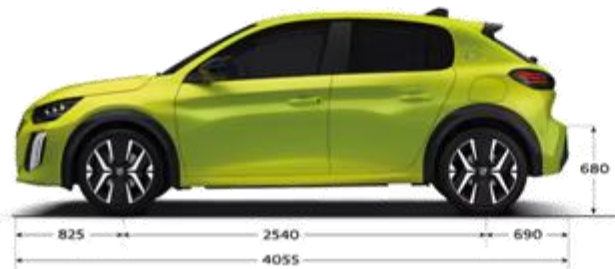
## TRAVÕES/SUSPENSÃO

Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 268 x 12 mm	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 268 x 12 mm
Tipo de suspensão à frente	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson
Tipo de suspensão atrás	Eixo traseiro da barra Panhard	Eixo traseiro da barra Panhard

\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o “Novo Ciclo Europeu de Condução” (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/proto-colo-wltp.html>

# DIMENSÕES

## EXTERIORES E INTERIORES



309 L Electric  
352 L Petrol / Hybrid



779 L Electric  
824 L Petrol / Hybrid



342 L Electric  
387 L Petrol / Hybrid



1118 L Electric  
1163 L Petrol / Hybrid

A	720
B	640
C1	885
C2	1697
D	812
E	674
E1	1018
E2	536
E3	749
F	886 (877 - Cielo)
G	857
H	563
I	541
J	1360
K	1382
L	1319
M	1350
N	239





A garantia **PEUGEOT Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O **PEUGEOT Care** está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008, E-5008, E-Rifter e E-Traveller.

A garantia **PEUGEOT Care** é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site [peugeot.pt](https://www.peugeot.pt)





**COMPRAR ONLINE**

**PEDIR PROPOSTA**

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.